



**Satakunnan
hyvinvointialue**

Vammaisneuvosto

4.6.2026

Vesa Kiiski



Lähtötilanne vuonna 2023

- Kunnilta ja kuntayhtymiltä periytyi erilaisia kuljetussopimuksia, jotka koskivat vain tiettyjä alueita Satakunnassa
 - Eura, Huittinen, Kessote, Pori (sis. Merikarvia ja Ulvila), Posa, Rauma, Säskylä
- Jokaisella alueella omat tavat kyytien välittämiseen
 - muun muassa 7 välityskeskusta käytössä -> eri hinnat autoilijoille



Ei tasapuolista autoilijoille

Nykytilanne vuonna 2026

- Koko Satakunnan kattava yhteinen välitysalue 1.4.2026 alkaen
 - Sopimusautot kilpailutettu vanhojen sopimusten päättyessä. Pori päättyi 31.12.2025. Uusi sopimus alkoi porrastetusti joko 1.1.2026 tai 1.4.2026
- Yksi välityskeskus
 - Kyydinvälityksestä samat kustannukset kaikilla autoilla



Autoilijoiden tasapuolinen kohtelu, helpompi hallita ja kehittää toimintaa



Hinnat

• Vuonna 2023

- Kuntien sopimukset
- Aloitusmaksu 3,60-5,36 €
- Kilometrihinta 1,30-1,50 €
- Avustamislisä 14,27 €
- Odotuslisää ei maksettu

Vuonna 2024-2025

- Aloitusmaksu 6,11 €, Pori (2022) 4,65 € + indeksikorotukset
- Kilometrihinta 1,44-2,00 €
- Avustamislisä 14,27-17,27 €
- Odotuslisä 0,80 €/minuutti. Maksimissaan voi olla 15 minuuttia matkan varrella.



Hinnat

- 1.1. ja 1.4.2026 alkaen
 - Koskee kaikkia hyvinvointialueen asiakas- ja potilaskuljetuksia
 - Kyydinvälitysapplikaation kustannukset autoilijalle nykyisellä kyydinvälityssopimuksella ovat 3,00 €/kk per ajoneuvo, ei muita kuluja, kuten provisiota.
 - Aloitusmaksu 5,80 €
 - Kilometrihinta 1,67 €
 - Avustamislisä 17,47 €
 - Odotuslisä 0,80 €/minuutti. Maksimissaan voi olla 15 minuuttia matkan varrella.



Matkabudjetti

- Vammaispalvelulain 30 § 2 momentti Liikkumisen tuen määrä
 - Hyvinvointialue voi vammaisen henkilön hakemuksesta toteuttaa liikkumisen tuen joko kokonaan tai osittain siten, että sen määrä perustuu matkojen määrän sijaan euromäärään tai kilometri- ja euromäärään. Euromäärää tai kilometri- ja euromäärää määriteltäessä on otettava mahdollisuuksien mukaan huomioon vammaisen henkilön aiemmin liikkumiseen käyttämä kilometrimäärä tai euromäärä ja se, miten tämä määrä vastaa vammaisen henkilön tarpeisiin.



Matkabudjetti

- Hallituksen esitys 191/2022
 - Tyypillisiä matkoja: pidemmät matkat
 - Tarkoitus: ensisijaisesti julkista liikennettä
 - Haaste: reaaliaikaisuus eri liikennevälineiden kesken
- Mitä teemme?
 - Yhteistyöpalavereita välityskeskuksemme kanssa, etsitty ratkaisuja
 - Yhteistyöpalavereita muiden välityskeskusten ja välitystekniikkaa suunnittelevien yritysten kanssa



Ajankohtaista

- Wassan palvelutarpeen arvioinnit on tehty ja uudet kodit sovittu. 2 muuttaa ympärivuorokautiseen ja 2 yhteisölliseen. Muutot tapahtuvat 24.6.
- Kirjosiiven arvioinnit on myös tehty ja asiakkaat ovat esittäneet toiveensa siitä missä ja kenen kanssa haluavat asua. Pääsääntöisesti nämä pysytään toteuttamaan. Muutot tapahtuvat kesä-heinäkuun aikana ja 1.8. Kirjosiipi on tyhjä.
- Kaikille työntekijöille on tarjottu uutta työpaikkaa ja he ovat ottaneet paikat vastaan.